

IFK Kiruna  
Idrottsvägen 10  
981 39 Kiruna  
Tel. 0980-12980  
mats.holmstrom@ifkkiruna.se

Trafikverket  
investeringsprojekt@trafikverket.se

### **Synpunkter på samrådshandling för gång- och cykelväg samt passager vid ny E10 i Kiruna kommun. TRV 2015/18810**

Den planerade nya vägsträckningen av E10 skär rakt igenom de skidspår som IFK Kiruna och allmänheten nyttjar. Vägens planerade sträckning skapar även en barriär mot det friluftsområde som Kirunaborna flitigt använder under alla årstider. Därför är det extra viktigt att tillräckligt många funktionellt utformade passager anläggs utmed vägsträckningen i friluftsområdet.

Föreslagen ny dragning av skidspåren med passage syd-nord på bro 5 över E10 och passage nord-syd under bron vid lilla ravinen är bättre än den tidigare lösningen med dubbelriktad passage i lilla ravinen. Vi vidhåller dock att skidåkning och skotertrafik ska separeras så långt det är möjligt. Det är ingen bra lösning att skidåkare och skotrar ska dela på bro 5. Enligt erfarenhet blir skidspår sönderkörda där skoterleder går nära spåret. Det är dessutom en säkerhetsrisk.

Vi påpekar att en homologisering behöver göras av den nya dragningen av skidspåren för att det ska ha möjlighet att även i framtiden ha World Cup status.

Vi anser att alla tunnlar som skidåkare ska använda markbeläggs med något som ej repar skidor, t.ex. plastgräs (som gjorts under nuvarande broar). Det är alltid svårt med snötillgången under broar och i tunnlar. Det bör ej heller finnas grus vid ändarna på en tunnel som riskeras dras in i tunneln.

Vi saknar helt en analys av framtida flöden av skotertrafik. Skotersäsongen är längre än cykelsäsongen i Kiruna, så dragningen av skoterleder är minst lika viktiga som dragningen av gång- och cykelvägar. Utan en sådan analys kan man ej heller förutsäga skotertrafikens inverkan på skidspåren.

Kiruna, 2016-03-27

IFK Kiruna, Styrelsen  
Mats Holmström  
Vice Ordförande