

Till Trafikverket, investeringsprojekt@trafikverket.se Diarienummer: TRV 2015/18810
Kopia till Kommunstyrelsens Arbetsutskott, Kiruna Kommun

Synpunkter på Gång- och cykelvägar samt passager vid ny E10 i Kiruna

IFK Kiruna är fortsatt starkt kritiska till dragningen av ny E10. Vägen kommer att förstöra våra skidspår och skapa en barriär mot stadens friluftsområde.

Angående Gång- och cykelvägar samt passager i allmänhet så anser vi att

- Broar över E10 för skidspår är att föredra
- Gång och cykelvägar parallellt med E10 saknas
- Skidspår och skoterleder ska separeras så mycket som möjligt

Specifikt angående vad som nyligen framkommit om Gång- och cykelvägar samt passager så anser vi att

- Bro 4E (i tidigare handlingar bro 245) ska byggas enligt tidigare plan. Skidspåret ut från Matojärvi korsar E10 på denna bro. I den tidigare planen var bron så lång att skoterleden kunde passera under bron. Bron har nu kortats så att detta ej är möjligt. Detta skulle innebära att skoterleden korsar skidspåret i anslutning till bron. Det kommer att innebära risker för skidåkarna samt sönderkörda skidspår.
- Länken till Varggropen över Sandstensberget ska byggas enligt tidigare plan (belyst och asfalterad). Det är en nödvändighet att skidåkare på ett belyst spår kan ta sig från Matojärvis spår ut till Varggropens spårssystem under byggtiden. Matojärvis spårssystem kommer att vara minimalt under byggtiden och för våra träningar och arrangemang är det av största vikt att åtminstone ha ett spårssystem på 3 km med utgångspunkt från Matojärvi. En asfalterad länk skulle även vara utmärkt för rullskidor på sommaren.

Vi vill även uppmärksamma vikten av att skidföreningarna får hjälp att upprätthålla sin verksamhet (träningar och tävlingar) under byggtiden. Annars riskerar verksamheten haverera när vi inte kan nyttja vårt skidområde under kanske tre vintrar. Oavsett om detta är Trafikverkets eller Kommunens ansvar.

IFK Kiruna arrangerar tävlingar med 700-800 deltagare 2 ggr/år som påverkas mycket negativt under byggtiden samt att även naturpasset påverkas och att dessa arrangemang är betydande inkomstkällor för oss som riskerar drabba föreningen ekonomiskt. Framförallt vår barn- och ungdomsverksamhet dit det mesta av våra pengar går.

Vi anser det orimligt och kortsiktigt att det ska sparas in någon procent av kostnaderna för ett halvmiljardsprojekt som detta. Kirunaborna får leva med de negativa konsekvenserna i 50 år eller mer (beräknad livslängd för vägen).

Kiruna, 2017-03-29

IFK Kiruna

Mats Holmström

Kassör, på Styrelsens uppdrag

mats.holmstrom@ifkkiruna.se 070-2111138