

Till Trafikverket. Ärendenummer: TRV 2012/16929
Synpunkter på Utställning av Arbetsplan för väg E10, Kiruna.

IFK Kiruna har deltagit i en av er, Trafikverket ledd grupp som tittat på effekterna av en ny dragning av väg E10 på friluftsliv och längdskidåkning.

Alla synpunkter som framkommit under det arbetet gäller fortfarande liksom de utfästelser ni gjort i samband med detta och vi tillfogar allt de materialet i vårt yttrande liksom de skrivelser som vi inlämnat tidigare.

IFK Kiruna är fortsatt starkt kritiska till den föreslagna dragningen av E10. Vägen kommer att förstöra våra skidspår och skapa en barriär mot stadens friluftsområde.

En anledning för många att bo i denna nordliga stad är naturen och frilutsliv. Med den föreslagna dragningen av E10 blir Kiruna en mindre attraktiv stad för såväl invånare som besökare.

Specifikt vill vi peka på följande i Arbetsplanen

- Broar över E10 för skidspår är att föredra och att vägen bör sänkas för att möjliggöra detta samt minska barriäreffekten i området (buller, förfulande etc). Jämför hur man gjort i Östersund.
- Gång och cykelvägar parallellt med E10 saknas. Det medför trafiksäkerhetsrisk vid färd till och från friluftsområdena.
- IFK Kirunas tävlingar, träningar och andra arrangemang vid Matojärvi påverkas av byggnadsarbetena. En dialog måste föras med klubben för att minimera effekterna genom att anpassa arbetena och tiderna för dessa. Klubben måste kompenseras för detta genom nya tillfälliga spår och merkostnader för arrangemang (pistmaskin, tävlingscentrum, transporter etc).
- Damningen från vägen kommer att innebära en förkortad skidsäsong varför kompenserade åtgärder för detta måste ordnas i form av konstsnö eller motsvarande lösning.

Kiruna, 2013-06-03

IFK Kiruna
Mats Holmström
Vice Ordförande
mats.holmstrom@ifkkiruna.se
070-2111138