

Trafikverket,
Box 809,
971 25 Luleå
lulea@trafikverket.se,

Samråd Väg E10 Ny dragning norr Kiruna

IFK Kiruna motsätter sig dragningen av E10 norr Kiruna.

Orsaken är att vägen kommer att skapa en barriär mot och därmed förstöra Kirunas främsta naturparksområde nära centrum och där turism, skidåkning, bärplockning, skoterkörning, hundspann, hundrastning, orientering, cykling, vandring, promenader, skidorientering, etc. jämt pågår. Vägen kommer som exempel att passera skidspår på tio ställen längs dragningen och dessutom en mängd stigar och leder.

Området runt Matojärvi skidstadion med de skidspår som för stora kostnader iordningsställts för att hålla världscupsstatus, skapa nya framtida skidåkare och locka elitträningsgrupper kommer att om inte helt förstöras så att allvarligt försämrats.

Dammet från vägen kommer dessutom att förkorta skidsäsongen.

Vi föreslår i stället som alternativ att

* E10 dras längs väg 870 väster om Kirunavaara en sträckning som är logisk, modern och undviker tung trafik i bebyggelse samt ger både en spännande utsikt mot fjällen och mot LKAB industriområde.

eller

* Förläggs i en tunnel under Haukivaara längs 50 års linjen vilket kommer att bli en spännande lösning där passagen förbi de gamla ortarna/skivorna i Luossavaara då kan ses genom glasfönster.

Lösningen kan även medge smart flexibel mediadistribution till bebyggelsen genom borrhål och schakt. En riktig gruvlösning..

eller

* Dras längs nuvarande stäckning och justeras/ makas efter hand undan rasområdet in i den kommande planerade frizonen "gruvstadsparksområden". Förmodligen den billigaste lösningen

På Uppdrag 2012-11-25
IFK Kiruna
Stadsomvandlingsgruppen

Anders Morell

Mats Dahlberg