|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)Jonny Bäck, Kiruna vägar** | **Dokumentdatum 2012-12-10** | **Version****1,0** |
| **Ev. dokumentIDTRV 2012/16929** | **Ev. ärendenummer** | **Ev. projektnummerE10an** |
| **Fastställt av (i förekommande fall)** |  |  |
| **Dokumenttitel**Mötesprotokoll Arbetsgrupp för föreningsliv intill E10:an |

**Tid**  2012-12-10 kl. 14:00-17:00

**Plats** Kiruna, Järnvägsgatan 25, Pentagon vån 3

|  |
| --- |
| Kallade enligt nedan, närvaro markeras med kryss i sign-rutan i mötesprotokoll. |
| **Deltagare** | **Sign (x=närvaro)** | **e-post** | **Telefon** | **Representant** |
| Jonny Bäck | x | jonny.back@trafikverket.se  | 070-776 00 94 | Trafikverket |
| Bo Henriksson | x | bo.henriksson@trafikverket.se  | 070-358 55 01 | Trafikverket |
| Kari Kylmäniemi | x | Kari.kylmaniemi@trafikverket.se  | 070-569 29 14 | Trafikverket |
| Maria Lindgren | x |  maria.lindgren@trafikverket.se  | 070-305 44 15 | Trafikverket |
| Fredrik Bladfors | x | fredrik.bladfors@ramboll.se  | 070-318 30 69 | TRV/Ramböll |
| Anders Burman | x | anders.burman@kommun.kiruna.se  | 0980-707 82 | Kiruna Kommun |
| Tony Nordqvist | x | tony.nordqvist@lkab.com  | 070-253 48 48 | LKAB |
| Frida Wikström | x | frida.wikstrom@ramboll.se  |  | TRV/Ramböll |
| Bo Fjällborg | x | Bo.O.Fjallborg@lkab.com  |  | Jukkasjärvi IF |
| Mats Johansson | x | Mats.Johansson@tvab.kiruna.se  | 0980393031 | Kiruna BHK |
| Anders Morell | x | anders.morell@telia.com  |  | IFK Kiruna |
| Lisa Benberg | x | Lisa.benberg@telia.com  |  | Frilfutsfrämjandet |
| Eva Wenngren | x | eva.wenngren@ramboll.se  |  | TRV/Ramböll |
| Mats Dahlberg | x | dahlberg.ekelund@telia.com |  | IFK Kiruna |
| Timo Vilgats |  | timo@vilgats.se  | 070-234 86 62 | HSB |
| Dennis Lind | x | dennis@ripan.se  | 070-323 63 66 | Camp Ripan AB |
| Åsa Redin | x | asa@kirunalapland.se  | 0980-182 80 | Kiruna Lappland |
|  |  |  |  |  |

Delges Diariet Trafikverket, PPI

 Maria Furmark Trafikverket

Bilagor Nr 1 Aktivitetslista

[Dagordning; mötesnummer; Punkt i aktuellt möte]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1.** | Föregående protokoll | **Ansvarig** | **Bilaga** |
| 1.1.1  | Protokoll från föregående möte justerades av Timo Vilgats och Tony Nordqvist.Trafikverket diarieför dessa. | **Jonny Bäck** |  |
| 1.1.2 | 2 st nya Justeringsmän för detta möte utses till att vara:Anders Burman och Bo Henriksson |  |  |
| 1.1.3 | Genomgång av aktivitetslista.  |  | Bilaga 1 |
| **2.** | organisation |  |  |
| 2.1.1 | **TRV(JB)**  |  |  |
| 2.1.2 | **TRV(JB)** Nya i organisationenFrida Wikström PlanarkitektEva Wennergren Landskapsarkitekt |  |  |
| **3.** | Projektstatus (Övergripande E10:an, Tidplan, beslutspunkter) |  |  |
| 3.1.1 | **Projektstatus för E10:an****Orientering:** Samrådsyttranden håller på att sammanställas. |  |  |
| 3.1.2 | **BIS - Beslut i stort** *(syfte med mötet, planeringsförutsättningar/ inriktning, beslut från Projektledare)***Uppdraget**: Att titta på helheten för friluftsaktiviteter i området. Området ska ha samma funktion som före E10:ans dragning oaktat vilken linje som beslutas om inom korridoren. Arbetsgruppen tittar förutsättningslöst på olika alternativ för att lösa detta. Arbetet omfattar allt ifrån att befintliga spårområden bevaras och förses med lämpliga passager till att ett helt nytt aktivitetsområde skapas. Ett mål som ska uppfyllas är att behålla skidspårsystem med World Cup standard.Ett annat mål är att bibehålla de kommersiella intressen som finns för näringsliv och besöksnäringen i området. |  |  |
| 3.1.3 | **Hur ska arbetsgruppen planera kommande möten?****Förslag på färdväg (TRV/JB)****Inledningsvis** arbetar vi med att ta fram projekteringsförutsättningar för generella korsningspunkter. Vi ser också på var passager kan ske **a)** utifrån TRV föreslagna linje i samrådet.**Därefter** värderar hur dessa uppfyller målen med fungerande passager och omläggningar av skidspår och skoter leder. Vi gör även en kostnadskalkyl för linje.**Slutligen** så ska vi komma med slutrapport där vi rekommenderar hur helheten ska lösas för idrotterna och övriga friluftslivet som berörs av E10:an dragning. I denna rapport ska även de kommersiella intressen som berörs i området ges en lösning.I rapporten ska även gränsdragningsfrågor mot kommunala planer identifieras och pressenteras med önskemål. |  |  |
| 3.1.4 | **Tidplan**Ska tas fram av Jonny | Jonny Bäck |  |
| **4.** | projektering, handlingar och teknik |  |  |
| 4.1.1 | TRV(JB) Brainstorm – underlag till idéstudien genomfördes. Varje representant fick önska fritt vilka funktioner en ny anläggning skall ha. Var den ska placeras. Vilka kommunala anslutningspunkter som ska finnas. Osv…Sammanställning av post-it lapparna finns nedtecknade i bilaga 2**TRV(JB)** Förutsättningarna för att dra vägen över Lappmalmen är små då detta är ett starkt riksintresse. Vid brainstorming för nytt friluftsområde bör idéerna ligga utanför detta område då det ökar möjligheten att förverkligas.  |  |  |
| **5.** | samordning externa aktörer |  |  |
| 5.1.1 | **Kiruna Kommun:**Synkning/avstämning mot kommunala planer. Kvarstår. Kontakt med Kiruna kommun måste tas vid ett enskilt möte. |  |  |
|  **6.** | RISKHANTERING (Livslängd, EKONOMI,KVALITE, Miljö) |  |  |
| **7.** | Ekonomi |  |  |
| **8.** | Information & Komunikation |  |  |
| **8.2.1** | Kommunikation: Görs 3D film från experter, kan vi ställa ut dessa till Kiruna borna i folketshus-?  |  |  |
| **9.** | övriga frågor |  |  |
| **10.** | nästa möte |  |  |
| 10.1.1 | Nästa möte  Nr 3 ~~2013-01-08~~ kl 14:00 Trafikverket, Kiruna, PentagonNr 3 2013-02-14 kl. 14:00 (justerat efter mötet)**B** kallelse kommer via Outlook. |  |  |

Ort Datum Ort Datum

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Protokoll fört av Justerat av

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Jonny Bäck Anders Burman

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Bosse Henriksson

Bilaga 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nummer från byggmöte** | AktivitetslistaÄmne; ÅTGÄRD/STATUS UPPDATERING/BESLUT | Ansvarig [B/E – Namn] | Besked / klart senast | Godkänd / Stängd datum |
| 3.1.4 | **TRV(JB)** Upprättar en tidplan för gruppens arbete som presenteras på möte nr 2.* + 1. Vid möte 2: Ej klart.
 | **Jonny Bäck** |  |  |
| 4.1.1 | **TRV(JB)** Ger i uppdrag till Norrbottens skidförbund, IFK Kiruna och Jukkasjärvi IF att ta fram projekteringsförutsättningar för spårpassager av en väg. Sammanhållande för detta är Anders Morell. Resultatet kan presenteras för Fredrik Bladfors så snart som möjligt och fastslås om möjligt till möte nr 2.**TRV vill veta följande projekteringsförutsättningar:**1. Vilken är max/min profil för spår som passerar väg. Är det olika standard för World Cup spår respektive allmänt motionsspår?
2. Vilken plangeometri gäller? Dvs. hur snäva får kurvorna vara före och efter en passage? Vilken siktsträcka bör åkaren ha? Är det olika standard för World Cup spår respektive allmänt motionsspår?
3. Vilken bredd måste det vara för en passage? Förutsatt mötande spår.
4. Speciella krav vid passage på bro.
5. Speciella krav vid passage under vägport.

2012-12-10 vid möte 2: * **(AM)**Besked från Anders Morell det inte är någon idé att lämna sådana ingångsvärden till Trafikverket då vi ännu inte vet om vi kommer att finnas kvar i området kring Matojärvi. Vidare saknas den kunskapen från föreningen att ta fram dessa förutsättningar, det måste annan aktör kunna göra. Vidare ifrågasätter vi (Anders M) denna grupps möjlighet att kunna påverka då det inte finns chefer från LKAB och Kiruna Kommun av rätt dignitet med på mötet.
* **(JB)** Detta är en idé studie. Om vi inte kan få rätta ingångsvärden för att projektera över och undergångar av vägen har vi svårt att presentera möjlig lösningar. Att vi även kommer att se på en möjlig förflyttning av spårsystemet förtar inte värdet av dessa ingångsparametrar. Vi kan med andra ord inte veta om det är möjligt att upprätta ett nytt spårsystem på en ny geografisk plats utan dessa värden. Vidare kommer knappast någon högre chef att deltaga på dessa möten förrän vi kan presentera en ide som de kan fatta beslut på.

  | **Anders Morell och Fredrik Bladfors** |  |  |
| 4.1.1 | Skidförbundet önskar en gemensam fältbesiktning från de i skidförbundet och Fredrik. Arbetsgång: Vi bör ta det i två steg, först tänker skidförbundet till vad som är behovet, sedan tar de in en bankonstruktör som är Fissgodkänd, efter det bör skidförening och Fredrik gå ut och titta på fältet.Skidförbundet kommer in med de berörda punkterna, till Fredrik. **TRV(JB)** Anders Morell har i och med detta även möjlighet att kontakta extern spårläggare/tekniker. Kostnader för detta går till Ramböll som sammanställer ÄTA-specifikation till TRV. | **Anders Morell och Fredrik Bladfors** |  |  |
| 4.1.1 | **Kiruna kommun (Anders Burman)** bör fastställa vissa mått för vad en fullstor pistmaskin är vilket blir vägledande för turistspåren.2012-12-10 vid möte 2: * **(AB)** Besked från Anders Burman/Kiruna kommun: Spårsystemet skall kunna pistas med en fullstor pistmaskin av typen ”*Pist Bollet 400”* för att kunna mer utnyttja investeringen i den maskin som finns för Loussabacken. I praktiken innebär det en 6 m bred maskin på en höjd om 3,5 m.
* **(JB)** Fredrik Bladfors letar reda på de tekniska specifikationerna som gäller för en sådan maskin. (bredd/höjd/vikt/bromskrafter etc) Att nyttja som projekteringsförutsättningar.
 | **Anders Burman** | klart | 2012-12-10 |
| 4.1.2 | **TRV(JB)** Ger i uppdrag till Ramböll att:1. Utifrån projekteringsförutsättningar som Anders Morell presenterar ta fram förslag på hur passage bör se ut vid de olika korsningspunkterna i spår systemet.
2. Med plan, profil och tvärsektion visa spårens passage av E10an.
3. Gestalta passagen för respektive korsningspunkt.

Beakta det förslag som finns som bilaga 2 och det vi kom fram till under 4.1.1.2012-12-10 efter möte 2: * (JB) Arbete pågår
 | **Fredrik Bladfors** |  |  |
| 4.1.4 | Gruppen önskar att representant från LKAB kommer med vid nästa möte och berättar om tankar och planer kring brytningen av Lappmalmen och området kring Loussavarra. DVS hur ser framtidsplanerna ut.2012-12-10 efter möte 2: * **(TN)** Lappmalmen: utöver medskickat dokument finns ej något att tillägga. Lappmalmen är en förlängning av 1365 och kommer att brytas 2030. Trafikverkets dragning ligger just innanför risksonen för brytning. LKAB är villig att avstå lite av brytningen för att den dragningen ska kunna fungera. Önskan finns för World cup standard, men tanke även för turism och möjlighet till träning.
 | **Tony Nordqvist** | klart | 2012-12-10 |
| 6.1.2 | **TRV(JB)** Vi ser över möjligheterna att genomföra studiebesök vid ett antal referensobjekt. Förslag på lämpliga objekt: 1. Levi – enl. uppgift ska det här finnas ett omfattande spårsystem som är i beröring med landsvägen.
2. Östersund – Torvalla området. Spårsystemet korsar E14, hur har man löst det här?
3. ÅRE – Inför VW 2007 har man byggt slalom backen över E14 men även passager utmed vägen. Har vi något att lära härifrån?

Vilka personer har arbetat med sådana här utmaningar tidigare? Vilka misstag ska vi undvika? Vi kanske ordnar en work-shop i Kiruna med detta tema?**Anders Morell** söker kontakt med Levi och Östersund.**Jonny Bäck** söker kontakt med Åre.Efter kontakt tagits planeras studiebesök.2012-12-10 efter möte 2:* Ej klart, pågår.
 | **Anders Morell****Jonny Bäck** |  |  |

Bilaga 2

**Tony Nordqvist, LKAB:**

Slalombacken: säkerställa elmatning. Man bör även säkerställa vatten och sanitet, och göra det möjligt för snösprutning i alla system. Slalombacken även för snowboard. Vill ha bättre belysning,

Ett skidskyttestadium går att bygga ut i varggropen, i det området kan man asfaltera slingor. Man ska ha vattenanläggningar som möjliggör tidig snö även elljus.

Skidstadium Mattijärvi: renovera läktare. Kanske göra som i Norge, en uppförsbacke i slutet, samt att knyta ihop det med Sandberget. Jobba med stråket mot varggropen, det området. Världscup standard på spåren. Elljus i spår en förutsättning. Närhet till Ripan camping är ett plus.

**Lise Benberg**

Multiarena som sammanlänkar hela området, gärna med sporthall och simhall. Göra Kiruna till den vinterstad som den förtjänar. Tänka långsiktigt.

Ny Ädnamvaarestuga och nya spår i området samt välskyltat. Många elbelysta spår. Worldcup standard på spår.

Både WC standard samt motionsspår, hundspår, turism. Många värmestugor, fikastugor (se på Åre, kontakt Nalle Hansson). Det ska inte vara några vägbroar över spåren, det är förenat med fara, grusning med mera som rasar i spår. Ej broar över oss, det kan rasa isklumpar. När det byggs nya vägar måste vi se till att det finns cykel och gångstigar. Skoterleder, se på Levi som exempel. Färdigställa hotellet på Luossavara som står som ett skelett. Slalombacken är en hjärtefråga, tänk på att inte förstöra möjligheten att förlänga backen i framtiden så vi kan ha WC och ha ski in ski out. Snökanoner så vi backen kommer igång tidigare.

Inte kapa av Luossajärvi med en väg. Ny liftar och ny belysning. Se till att inte bygga E10:an tvärs i genom tätbebyggt område.

**Anders Burman, Kiruna kommun:**

En komplett idrotts anläggning. Tycker att man ska ha skidspår runt hela staden och att man kan hoppa på var som helst, sant gott om anslutningar och bra med rastplatser.

Belysning efter samtliga motionsspår, alla spår bör vara belysta. Även värmestugor med bastu och dusch. Välskyltat. Info om var man är och hur långt det är kvar. Skoterleder; strukturera upp det bättre. Det ska finnas bra möjligheter att ta sig ut, samt möjlighet till att hyra garage och bra med p-platser. Rullskidbana så man kan göra snö tidigt. Hundspår måste också vara med.

Ridstigar, hästarna ska ner i nya centrum.

**Dennis Lind, Ripan**

Aktivitetscenter. Skidskyttevallen bör göras något åt, hålla rätt standard. Knyta ihop det med Mattojärvi och asfalterade breda spår så man kan lägga snö tidigare. Snö tillvärkningssystem på alla spåren.

**Bosse Fjällborg**

Aktivitetscenter med Luossabacken. Minus är blåsten. Var inne lite som Tony med en anslutning till Mattojärvi. Ska man ha stadium ska man ha det på berget för det blir mindre kallt. Utveckla Maattojärvi, dra spåren mot Sandstensberget samt bygga teknikbana för skicross, kör utförs på skidor. Rullskidbana. Konstsnö anläggning. Förbindelsespår som man knyter ihop.

**Mats Dalberg, IFK Kiruna**

Vill ha långa spår mot Luossavara, ska finnas skidskytte där vi lägger stadium. Ska utnyttja området på Luossas östsluttning. Skidstadium ska ligga centrumnära. Förbinda vargspåret Lombolo, spåren används sommartid så man kan springa på den. Bör finnas servering och bastu på stadium. Skidstadium i anslutning till andra arenor gör att det kan bli bärande affärsmässigt. Skidstadium där det finns utrymme för eftersnack.

Parkerings möjligheter. Tidtagningsur. Utflyktsmål där man kan fika. Stadium utgångspunkt för vandring och cykling. Koppling skidstadium och centrum. Elit och motionsspår. Bör kunna bygga ut vid speciella evenemang.

**Åsa Wedin (Redin?)**

Fin stadium anpassad för WC och även skidskytte. Binda ihop skidspåren. Vi ska återta ställningen som en vinterstad. Kanske ett skidspår till centrum. Bra skyltning. Se på andra ställen, få input internationellt. Inte bara tänka längd och slalom utan även cykel och vandringsspår för turismen. Östersund har byggt ihop skridskobanan till centrum. Snöförsörjning viktig. Spåren bör ej störas av vägbuller och ljus.

Rullskidsbana komplement sommartid.

Bogdanoftjärn kan man göra ett stadium där?

**Mats Johansson**

Idrottsanläggning vinter och sommar, elit och motionär, sammanhängande på ett område. Skidskytte, draghund, långa spår. Elljusspår (ej allt). Närheten till centrum. Skidorientering. Lekområde för barn, skridskobana på samma område. Anläggningen ska vara sommartid. Draghund på barmark, spåren ska inte vara avsett för skidor; inte grovt grus utan fint grus som man kan köra med kickbike. Asfalt är för hårt; stenmjöl det bästa. Eller lätt barkad bana. Det går för rullskidåkare också. Löparbana, terrängbana. Anläggningar för byggnad fik kansli och omklädning bör vara öppen för allmänheten.

**Karri Kylmäniemi, Trafikverket**

Multiarena intill nya centrum som består av ishallar, fotboll, simhall och möjlighet till blandsport. Den bör ha anslutning till skidspår och gångavstånd till centrum, skoter gång och cykelväg dit.

**Anders Morell, Kiruna BHK:**

Fri sikt mot Norrsken om midnattsol. Ledmärkning som i Levi. Områdesbeskrivning vad är det som händer här. Reviderad orienteringskarta. Separerade leder för hundspann och hästar. Hundrastområde för hundstaden Kiruna. Korgar att ta rätt på avföring. Toaletter behövs i fritidsområde. Förlängd slalombacke. Fullbredd på skidbanor. Skridskobana Bogdanotjärn samt att man ska kunna fiska där också. Bör vara väganslutning dit. Värmestugor, viktigt för främst barnen. Ej renstängsel. Ska ha en skidmotions-app (Anders; utveckla gärna tanken bakom denna app). Musikarena i Rektorn (allra äldsta gruvområdet) Isklättring på dagbrotten i Luossavara. Ska ha rullstolsbana. Ej brandövningsområden i detta, det ska flyttas. Ej deponi i Rektorn. Tömmer idag smutsig snö där. Anslutningsleder från bostadsområden. Cykel och promenadleder till Nukutussjön (bakom Luossa). Ska ha tunga teknikbanor. Tidig snö. Nya trender; vinterpromenad. Men vill gå i snöskor. I den nya Ednavarastugan får vi våfflor med sylt och grädde. Terminaler med motorvärmare. Modern skidstadium som är flexibel; att saker kan flyttas dit tävlingarna är.

Ska separera skotertrafiken och ha reglerad skotertrafik. Skoterförbud en km runt staden. Sammanhållet skidspår runt Kiruna samt skyltning. Satsa på evenemang mot skidturism. Fler webb-kameror.

Skoterlekplats.

Stadsnära racer, skatbordpark. En hall. Kan bygga in skicross? Kan ligga på Luossavara.

HANDIKAPPSFÖRENING BÖR HA EN REPRESENTANT HÄR!!

Stor önskan om att illustrera förslagen i bild.